

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
Юр. адреса: 03035, м. Київ, вул. Механізаторів, буд.2, офіс 111
Код ЄДРПОУ: 32727466
р/р 26005101012985 в АТ «КІБ» м. Київ, МФО 322540
ІПН: 327274605637 св-во № 200021194
тел: (044) 586-21-60
e-mail:sale@danko.in **веб сайт: danko.in**

Вих. №3 від 07/03/2019р.

До Антимонопольного комітету України
03035, м. Київ, вул. Митрополита Василя Липківського, 45

Від: ТОВ «Данко»
03035, м.Київ, вул.Механізаторов, буд. 2, офіс 111. Тел. (044) 586-21-60, (050) 471-35-80
e-mail: finance@danko.in

Контактні дані Замовника закупівлі:
Управління капітального будівництва та перспективного розвитку міста Краматорської міської ради
ЄДРПОУ: 40478970
Юридична адреса: 84320, Україна, Донецька область, Краматорськ, вул. Беляєва, 113
Контактні дані відповідальної особи:
Дмитренко Ірина Володимирівна
+380626487292
kram.uks.pr@gmail.com

Відповідно до інформації розміщеної в системі електронних закупівель ProZorro, «Управління капітального будівництва та перспективного розвитку міста Краматорської міської ради» (надалі - Замовник) було оголошено закупівлю ID UA-2019-01-22-000607-c на «Демонтаж трамвайної колії та контактної мережі з подальшим плануванням земельної ділянки в м. Краматорськ, (реконструкція). Класифікація за ДК 021:2015: 45454000-4 - Реконструкція». (посилання на веб-сайт: https://prozorro.gov.ua/tender/UA-2019-01-22-000607-c)

Відповідно до результату аукціону від 12/02/2019р. ТОВ «Данко» (надалі - Учасник) надало найбільш економічно вигідну ціну на запропоновані роботи.

За результатами розгляду пропозиції Учасника, Замовник розмістив 15/02/2019р. у системі протокол №14 від 14/02/2019 (додаток 1) про відхилення даної пропозиції керуючись ст.30 Закону України «Про публічні закупівлі» (невідповідність пропозиції та тендерної документації) без деталізації у чому саме полягає вказана невідповідність. На вимогу Учасника надати факти того, в чому саме пропозиція Учасника не відповідає умовам тендерної документації Замовник розмістив відповідь, в якій повідомив, що Учасник не надав копії «Дозволу на роботи з підвищеною небезпекою» та не надав «локальний кошторис на будівельні роботи».

Замовник, згідно протоколу №21 від 22/02/2019р. (додаток 2) визнає переможцем торгів ТОВ "Автоінтерстрой". Ретельно вивчивши пропозицію, подану ТОВ "Автоінтерстрой", ми, Учасник, вважаємо, що вона не відповідає умовам тендерної документації та ТОВ "Автоінтерстрой" не надав документи, які підтверджують його відповідність кваліфікаційним критеріям, встановленим Замовником. А саме:

1. Згідно документації конкурсних торгів (додаток 10, п.2 документації конкурсних торгів) Учасник у складі тендерної пропозиції повинен надати «Копії позитивного балансу (або іншого аналогічного звітного документу), звіту про фінансові результати за останній звітний період (рік).». Але ТОВ "Автоінтерстрой" не надав Копії позитивного балансу за 2018 рік. Надана копія балансу лише за 2017 рік.
2. Згідно документації конкурсних торгів (п. 3.1 розділу 3 документації конкурсних торгів) Учасник у складі тендерної пропозиції повинен надати «-дозволи або ліцензії на провадження певного виду господарської діяльності, якщо отримання такого дозволу або ліцензії на провадження такого виду діяльності передбачено законодавством;..» (зауважуємо, що саме ненадання одного з неявно вказаних дозволів, явилось причиною відхилення Учасника ТОВ «Данко»). ТОВ "Автоінтерстрой" надана копія ліцензії, строк дійсності якої по 13 вересня 2018 року. Також, згідно наданого ТОВ "Автоінтерстрой" додатку до ліцензії, у переліку робіт відсутній жоден з видів робіт щодо транспортних споруд, а саме «3.00.00 БУДІВНИЦТВО ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ: 3.01.00 залізничних та трамвайних колій», до яких саме й належить реконструкція трамвайної колії.
3. ТОВ "Автоінтерстрой" надав довідку щодо наявності у нього антикорупційної програми і уповноваженого х її реалізації, але не надав копії підтверджуючих документів. (пп. 13,14 додатку 10, документації конкурсних торгів)
4. Предмет договору передбачає наявність у виконавця наступних КВЕД:
   «43.11 Знесення
   Цей клас включає:
   розбирання або злам будівель та інших споруд
   43.12 Підготовчі роботи на будівельному майданчику
   Цей клас включає:
   очищення території будівництва
   підготовку ґрунту: екскавація, закапування сміття, планування та земляні роботи на будівельному майданчику, копання траншей, видалення порід тощо
   підготовку майданчика для гірничих робіт:
   - усунення покриваючих шарів та інші роботи з розроблення та підготовки ділянок до видобутку корисних копалин, за винятком родовищ нафти та газу
   - підривні роботи (у тому числі послуги піротехніків, пов'язані з будь-якими видами діяльності).». Згідно даних, наявних у публічному користуванні (сайт

https://usr.minjust.gov.ua), ТОВ "Автоінтерстрой" займається наступними видами діяльності:

«Код КВЕД 46.51 Оптова торгівля комп'ютерами, периферійним устаткуванням і програмним забезпеченням;

Код КВЕД 95.11 Ремонт комп'ютерів і периферійного устаткування;

Код КВЕД 46.66 Оптова торгівля іншими офісними машинами й устаткуванням;

Код КВЕД 66.12 Посередництво за договорами по цінних паперах або товарах;

Код КВЕД 68.20 Надання в оренду й експлуатацію власного чи орендованого нерухомого майна;

Код КВЕД 71.12 Діяльність у сфері інжинірингу, геології та геодезії, надання послуг технічного консультування в цих сферах;

Код КВЕД 41.20 Будівництво житлових і нежитлових будівель (основний)», середя яких немає вказаних видів діяльності. Також відсутні КВЕД, які відносяться до будівництва в транспортній інфраструктурі:

«42.11 Будівництво доріг і автострад

Цей клас включає:

будівництво автострад, вулиць, доріг, інших транспортних та пішохідних доріжок

укладання поверхні вулиць, доріг, автострад, мостів або тунелів:

- асфальтування доріг
- фарбування та маркування доріг
- установлення аварійних загороджень, світлофорів та іншого подібного устаткування.

будівництво злітно-посадочних смуг

42.12 Будівництво залізниць і метрополітену

Цей клас включає:

будівництво залізниць і метро (підземних колій)».

5. Згідно документації конкурсних торгів (п. 3.6 розділу 3 документації конкурсних торгів) «Учасники процедури закупівлі повинні надати у складі тендерних пропозицій інформацію та документи, які підтверджують відповідність тендерної пропозиції Учасника технічним, якісним, кількісним та іншим вимогам до предмета закупівлі, встановленим Замовником в додатку «Технічне завдання»…». У додатку №2 (технічне завдання), вказано, що «..У разі наявності в даній документації посилань на конкретну торгівельну марку, фірму, патент, конструкцію або тип необхідного для виконання робіт, устаткування, джерело його походження або виробника, після такого посилання слід вважати в наявності вираз «або еквівалент»…» та «…Усі матеріали, отримані під час демонтажу, незалежно від їх залишкової вартісті, транспортуються за наданою замовником , а також ніяким чином не враховуються при оформленні виконаних робіт за формою КБ-2в». ТОВ "Автоінтерстрой" у складі своєї тендерної пропозиції не надав підтвердження відповідності власної пропозиції з даними вимогами.
6. Згідно документації конкурсних торгів (додаток 4 до документації конкурсних торгів) для підтвердження наявності необхідного обладнання та матеріально - технічної бази учасник повинен надати: «…*Звертаємо увагу учасників торгів! До довідки обов'язково включаються всі машини, механізми, обладнання та устаткування, що будуть використовуватися при виконанні закупівлі.

** Довідка повинна містити відомості про те, що Учасник має склади та (або) виробничу базу для зберігання матеріалів (у складі довідки вказати адресу, надати опис та надати документ, що підтверджує право власності, у разі оренди – додати копію договору оренди). Замовник має право здійснити виїзд на місце знаходження бази, зазначеної в пропозиції учасника та комісійно скласти відповідний акт.

Для документального підтвердження надається скан-копія договору про оренду машин та механізмів, обладнання, устаткування, виробничої бази, що будуть використовуватися при виконанні робіт, або довідка про наявність на балансі підприємства таких з найменуванням та інвентарним номером.». У складі своєї пропозиції ТОВ "Автоінтерстрой" надав договір послуг без номерний від 02/01/2018р. Але, по-перше, даний договір недійсний з 01/01/2019р згідно умов самого договору, по-друге ціни в ньому не відповідають цінам у розрахунках договірної ціни, наданій ТОВ "Автоінтерстрой".

Також, ТОВ "Автоінтерстрой" не надав підтвердження наявності у нього деякої техніки, яка необхідна для виконання робіт згідно наданого їм же кошторисного розрахунку, а саме: трактори на гусеничному ходу, автогідропідіймач, бульдозер.

7. Згідно документації конкурсних торгів (додаток 4 до документації конкурсних торгів) для підтвердження наявності спеціалістів, Замовник вимагав надати «.. Для документального підтвердження надається скан-копії трудових книжок залучених до робіт спеціалістів, та скан-копії кваліфікаційних дипломів, сертифікатів, посвідчень, тощо. *Звертаємо увагу, що до довідки необхідно надати копії наказів по підприємству з питань охорони праці.». Дані документи ТОВ "Автоінтерстрой" не надані.
8. Згідно документації конкурсних торгів (п. 3.1 розділ 3 документації конкурсних торгів) учасник до кінцевого строку подання тендерних пропозицій повинен надати «…- розрахунок ціни тендерної пропозиції;..», у якому, згідно додатку 8 до документації конкурсних торгів повинен обов'язково бути «…- вартість послуг та/або оренди 1 маш.-год. будівельної техніки, яка буде застосовуватися для виконання робіт (за наявності), та копія договору;». ТОВ "Автоінтерстрой" не надано розрахунку та договору на трактори на гусеничному ходу, автогідропідіймач, бульдозер. Також, ціни на техніку у договорі послуг (б/н від 02/01/2018р.) не співпадають з цінами у наданому розрахунку договірної ціни.

Вважаємо, що Замовник не об'єктивно та упереджено оцінив пропозицію ТОВ "Автоінтерстрой", адже його пропозиція не відповідає умовам тендерній документації та кваліфікаційним вимогам Замовника (пп. 5.3 підрозділу 5 документації тендерних торгів). Своїми діями щодо визнання ТОВ "Автоінтерстрой" переможцем Замовник порушує пп. 1,4 статті 30 Закону України «Про публічні закупівлі». Дані висновки підтверджується поданими документами.

Виходячи з вищевикладеного та керуючись ст. 18 ЗУ «Про публічні закупівлі» та Конституцією України,

ПРОСИМО:

1. Прийняти скаргу до розгляду.
2. Прийняти рішення про встановлення порушень процедури закупівлі.

3. Зобов’язати замовника скасувати своє рішення про визнання переможцем ТОВ "Автоінтерстрой", зазначене у протоколі розгляду тендерних пропозицій №21 від 22/02/2019р. (додаток 2).

Додатки:

1. протокол №14 від 14/02/2019 (додаток 1)
2. протокол №21 від 22/02/2019р. (додаток 2)
3. Докази оплати за подання скарги з відміткою про зарахування коштів до державного бюджету.

З повагою,
Директор ТОВ «Данко»
Бебіх Ю.С.



07.03.2019р.